



Moki Check

Mokis ABC des Autopackens

A Anschnallen

Nicht nur Insassen, auch Gepäck auf dem Rücksitz kann mit den Gurten gesichert werden

B Breite

Bei Fahrradträger und Co. auch an die Breite von Pkw und Ladung denken: maximal zulässig sind 2,55 Meter

C Checkliste

Mit der Moki-Checkliste packt man sicher

D Dachbox

Hier gehören nur leichte Gegenstände rein. Zulässige Zuladung beachten!

E Erstmal sichten

Vor dem Einladen das Gepäck einmal komplett sichten und die Reihenfolge festlegen

F Festzurren

Schwere Gepäckstücke mit Spanngurten an den Ösen im Kofferraumboden fixieren

G Gepäcknetz

Unbedingt spannen, wenn Gepäckstücke über die Rücksitzlehne ragen

H Heckscheibe

Kofferraum bestenfalls nur so vollladen, dass die Sicht durch die Heckscheibe nicht beeinträchtigt ist

I Innenraum

Lose Gegenstände unbedingt in vorhandenen Fächern verstauen

J Jeden Tag

Sicherheitsvorkehrungen gelten nicht nur bei Urlaubsfahrten, sondern immer – zum Beispiel beim wöchentlichen Großeinkauf

K Kurvenlage

Beim Einladen immer überlegen, wie sich Gepäckstücke in der Kurve verhalten könnten. Können sie rutschen, unbedingt fixieren

L Lücken

Gepäckstücke möglichst lückenlos packen oder die Lücken mit kleinen Gegenständen stopfen

M Moki

wünscht viel Spaß beim Packen und gute Fahrt

N Nur das Nötigste

Vor jeder Fahrt überdenken, wieviel Gepäck es wirklich braucht

O Organizer

Optimal zum Verstauen von Klein- und Einzelteilen

P Packstücke

Mehrere kleinere Gepäckstücke sind oft besser zu verstauen als wenige große

Q Qualität

Bei Spanngurten, Gepäcknetzen, Fahrradträgern und Co. auf gute Qualität achten

R Reifendruck

Muss bei voller Beladung unbedingt überprüft und angepasst werden

S Schwerpunkt

Für den optimalen Schwerpunkt und die Sicherheit im Fahrzeug schweres Gepäck nach unten, leichtes nach oben packen

T Taschen-Tetris

Verschiedene Kombinationen im Kofferraum ausprobieren, bis alles optimal verstaut ist

U Unfallrisiko

Steigt rasant, wenn das Fahrzeug falsch gepackt oder gar überladen wird

V Vorausschauend packen

Alles, was griffbereit sein muss, im Kofferraum nach oben packen – zum Beispiel Verbandskasten, Warndreieck und -westen

W Warntafel

Überstehende Ladung – zum Beispiel Fahrräder auf dem Heckträger – muss in Italien, Spanien und Portugal mit einer passenden Tafel gekennzeichnet werden

X X-mal

Lieber einmal zu oft prüfen, ob alles sicher verstaut ist

Y YouTube-Tutorials

Es gibt sie zu jedem Thema, auch zum richtigen Beladen von Autos

Z Zulässiges Gesamtgewicht

Wird es überschritten, kann das in Deutschland bis zu 235 Euro Strafe kosten. Vor allem aber ist die Verkehrssicherheit gefährdet



Hier geht's zur MobileKids-Webseite